

T.C.
ÇANAKKALE İL ÖZEL İDARESİ
KÖY YOLLARI YAPIM, BAKIM VE ONARIM YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Madde 1 - Amaç: Bu yönetmeliğin amacı, yedinci ve sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planında belirtilen ilke ve politikalar çerçevesinde hazırlanan bakanlıkça 10.11.2000 tarihinde onaylanan Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master planı çerçevesinde köylerin ilçe merkezleri, bağlıları ve diğer köylerle ulaşımının köy yollarında en kısa, ekonomik olarak sağlanması amacıyla Çanakkale İl Özel İdaresinin Belediye sınırları ile Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyler ve bağlı yerleşim birimlerinin yol güzergahlarının belirlenmesi, yol ağını tespit etmek, geliştirmek, yapım, bakım ve onarımını yapmak, köy yolu standartlarını belirlemek ve köy yolları ağının uygulanmasına dair esas ve usulleri düzenlemektir.

Madde 2 – Kapsam: Bu yönetmelik Çanakkale İli Köy yolları çalışmalarına ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları kapsamaktadır.

Madde 3 – Dayanak: Bu yönetmelik, 5286 sayılı Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün kaldırılması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 7/b, 10/k maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Madde 4 – Tanımlar:

Bu yönetmelikte geçen;

- 4.1- **Vali** : Çanakkale Valisini,
- 4.2- **İl Genel Meclisi** : Çanakkale İl Genel Meclisini,
- 4.3- **İl Encümeni** : Çanakkale İl Encümenini,
- 4.4- **Kaymakam** : İlçe Kaymakamlarını,
- 4.5- **Genel Sekreter** : Çanakkale İl Özel İdaresi Genel Sekreterini,
- 4.6- **Birim Müdürü** : Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürünü,
- 4.7- **Bağlı Birimler** : Çanakkale İl Özel İdaresi Genel Sekreterine karşı sorumlu birimleri,
- 4.8- **Hukuk Müşaviri** : Çanakkale İl Özel İdaresi Hukuk Müşavirini,
- 4.9- **İlçe Özel İdare Müdürü** : Çanakkale İl Özel İdaresi İlçe Özel İdare Müdürlerini,
- 4.10- **İdare** : İl Özel İdaresini, ifade eder.

4.11- Köy yolu : Devlet ve il yolları dışında kalan belde belediyeleri ve köyü; köye ve bağlılarını, il ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yollardır.

4.12- Köy yolu Ağı : İl Genel Meclisinin kararı ile Çanakkale İl Özel İdaresinin sorumluluğuna giren köy yollarını kapsar.

4.13- Grup Köy Yolu : Aynı güzergah üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarını bağlayan yollardır.

4.14- Münferit Köy yolu : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna il, ilçe ve bucak merkezleri ile Devlet ve il yollarına bağlayan yollardır.

4.15- Bağlantı (Alternatif) Yolu : Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan; ancak köy ve bağlısını; birbirine veya il ve Devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yollardır.

4.16- Köy içi Yolu : Köy yerleşik alanı içerisinde kalan, köy ve bağlısının ana ulaşım yolu üzerinde bulunan, yerleşim biriminin giriş ve çıkışını sağlayan yollardır.

4.17- Birinci Derece Köy Yolu : Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve bucak merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergahla ulaşımı sağlayan yollardır.

4.18 İkinci Derece Köy Yolu : Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köyü grup köy yoluna, Devlet ve il yoluna bağlayan, bir başka ifade ile birinci derece öncelikli köy yolu tanımı dışında kalan yollardır.

4.19- Devlet Yolu : Önemli bölge ve il merkezlerinin deniz, hava ve demir yolu istasyon, iskele, liman ve alanlarını birbirine bağlayan birinci derece ana yollardır.

4.20- İl Yolu : Bir il sınırı içinde ikinci derece önemi haiz olan ve şehir, kasaba, ilçe ve bucak gibi belli başlı merkezleri birbirine, il merkezine ve komşu illerdeki yakın ilçe merkezlerine, Devlet yollarına, demir yolu istasyonlarına, limanlara, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan yollardır.

4.21- Bağlı : Bir köyün sınırları içerisinde olup, köy yerleşim birimi dışında kalan mezra, yaylak ve kışlak gibi yerleşim birimleridir.

4.22- Hizmet Dışı Yollar : Belediyeler Kanunu gereğince mahalle hüviyetine dönüşen köylerin yolları, Mülga Köy Hizmetleri yol ağında bulunup, köylerle bağlantısı kalmayan veya Belediye imar planları içerisinde kalan yollar, orman yolları, Çanakkale İl Özel İdaresinin yol ağında bulunmayan diğer yollar (kadastral yollar v.b), tarla içi yollardır.

4.23- Turizm Yolları : Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yer aldığı yollardır.

4.24- Kod Numarası : İlçe mülki sınırları içerisinde tanımı yapılan her bir köy yoluna verilen numarayı, ifade eder.

4.25- Yol Bakım ve Onarım : Mevcut ve kullanılmış bir yol yüzeyindeki bozuklukların uygun bir şekilde onarılarak veya bozulmuş kaplamanın kaldırılarak yerine kaplama yapılması işidir.

4.26- Reglaj : Sanat yapıları ve toprak işlerinin esaslı bir şekilde tamamlanmasından sonra yüzeyinin ve mevcut stabilize yolun hendek, dolgu ve yarma şevlerinin düzgün ve iyi bir şekilde tesviyesinin iş makineleriyle yapılması işidir.

4.27- Stabilize Kaplamalı Yol : Tabii veya kırılmış elenmiş ocak taşı agrega ile alt temel ve üst temel çalışmaları tamamlanmış yoldur.

4.28- I. Kat Asfalt Sathi Kaplama : Filler (elek altı malzeme) serilmiş ve sıkıştırılmış düzgün satıhtaki yola ince tabaka olarak astar ve bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş mıcır serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

4.29- II. Kat Asfalt Sathi Kaplama : Mevcut I. Kat sathi kaplama asfalt yolun bozuk olan kısımlarının tamirini müteakip ince tabaka bitüm serilerek üzerine gradasyonlu kırılmış ve elenmiş mıcır serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

4.30- Bitümlü Sıcak Asfalt Kaplama : Gradasyonlu kırılmış ve elenmiş agregaların plent ünitesinde bitümlü bağlayıcı ile ısıtılıp karıştırılarak uygun kıvama geldiğinde yola belirli kalınlıkta tabaka halinde serilip sıkıştırılması ile elde edilen kaplamadır.

4.31- Parke Yol : Kilitli beton parke taşın yüzeye döşenmesi ile elde edilen yoldur.

4.32- Beton Yol : Agregası ve çimento ile oluşturulan betonun demirli veya demirsiz olarak yüzeyine belirli kalınlıkta dökülmesi ile elde edilen yoldur.

İKİNCİ BÖLÜM

Madde 5 - Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Çalışma Esasları

5.1- Devlet ve İl yolları ağı dışında kalan köylerin ve diğer yerleşim birimlerinin ulaşımını sağlayan, köy yolları ağında bulunan yollar ile köy içi yollarının tesviye, onarım, greyderli ve malzemeli bakım, stabilize kaplama, asfalt kaplama yapmak veya yaptırmak.

5.2- Gerektiğinde köy içi yollarına ve meydanlarına beton-kilitli parke kaplamalarını yapmak veya yaptırmak.

- 5.3- Asfaltı yapılmış köy yollarının asfalt yamalarını yapmak veya yaptırmak.
- 5.4- Kardan dolayı kapalı olan köy yollarını ulaşıma açmak veya açtırmak (Kar Mücadelesi).
- 5.5- Trafik Kanunu ile verilen görevlerini yürütmek
- 5.6- Köy yolları ağında bulunan yolların, trafik güvenliğini sağlamak amacıyla, trafik işaret levhalarını yapmak veya yaptırmak.
- 5.7- Köy ve bağlı mahallelerin isim levhalarını yapmak veya yaptırmak.
- 5.8- Köy yolları ağında bulunan (köy içi yolları dahil) yolların köprü, sanat yapısı menfez, büz, istinat duvarı, taş tahkimat işlerinin ilgili birimlerle koordine halinde plan, proje keşiflerinin hazırlanarak yapılması veya yaptırılması.
- 5.9- Mevsim şartlarında ve doğa olaylarından dolayı bozulan ulaşım imkanı olmayan yollara, imkanlar ve program dahilinde müdahale edilip ulaşılabilir hale getirmek.
- 5.10- İl Özel İdaresi ve KÖYDES programındaki işlerin, keşif (yaklaşık maliyet), ihale, kontrollük, geçici kabul, kesin kabul ve idari işlerini yürütmek ve kesin hesaplarını yapmak veya yaptırmak.
- 5.11- Birimle, 3. şahıslarla ilgili protokollü işleri yapmak. (**Ek- Kira Bedel Tablosu**)
- 5.12- Makine parkını yönetmek ve yönlendirmek, iş makineleri ve araçların bakım ve onarımlarını sağlamak.
- 5.13- Birimin hizmet alanı ile ilgili aylık faaliyet raporlarını hazırlamak ve ilgili makamlara sunmak.
- 5.14- Birimin faaliyet alanı ile ilgili yıllık çalışma programlarını, stratejik plan doğrultusunda hazırlamak.
- 5.15- Birimin faaliyet alanı ile ilgili programlarının yılı içerisinde tamamlanabilmesi için gerekli denetim ve çalışmaları yapmak.
- 5.16- Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü bünyesindeki şantiyelerde görevli tüm memur, işçi ve sözleşmeli personelin kontrol ve denetimini yapmak.
- 5.17- Asfalt Plenti, Büz ve Parke Taş İmalatı Tesislerini işletmek.
- 5.18- Müdürlüğe bağlı şantiyelerde çalışan personelin sözleşmeden doğan özlük haklarının verilmesini sağlamak.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Köy yolu Ağı Tespiti Çalışma Esasları

Madde 6 - Yol Ağı Eklenmesi ve Ağdan Çıkarılması Teklifler

Yol ağına alınması istenilen ve ağdan çıkarılması istenilen güzergahlar, İdare veya İl Genel Meclisi Üyeleri tarafından İl Genel Meclisi'ne önerge ile verilir. Genel Kurulun incelenmek ve değerlendirilmek yönünde verdiği kararı üzerine İlgili Komisyon tarafından yerinde tespit ve gerekli etüd ve proje çalışmaları yapılır ve hazırlanan rapor İl Genel Meclisine sunulur. İl Genel Meclisi kararı ile yol ağına alınır veya çıkarılır.

Madde 7 - Teknik Komisyon Teşkili

Yol ağı tespit komisyonu biri başkan olmak üzere idareden en az üç kişi olarak Vali onayı ile oluşturulur.

Madde 8 - Yol Ağı Teklifi

8.1- Yeni oluşan ünitelerin idare değişiklikleri, T:C. Karayolları değişiklikleri, yapılacak baraj, gölet, H.İ.S. göletleri altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerden dolayı değişiklik önerileri teklif edilebilecektir.

8.2- Mülga Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünden Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne devredilen yol ağı dışına zorunlu olmadıkça çıkılmayacaktır. Ancak zorunlu sebeplerden dolayı bir köy için yeni yol ağı güzergahı tespit edildiği takdirde o köye ait eski yol ağı güzergahı terk edilecektir.

8.3- Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokollü yapılması gereken yollar (örneğin; Boru hattı, T.R.T. asayiş yolu v.s) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

8.4- İl Genel Meclisinden incelenmek ve etüd çalışması yapılmak üzere gelen yeni yol ağına alınması önerilen yol güzergahının öncelikle 1/25000'lik haritada tespiti yapılacak, daha sonra arazi çalışmalarına geçilecektir. Büro ve arazi çalışması tamamlanan yeni yol güzergahı, detaylı gerekçeli komisyon raporuna bağlanacaktır. Birinci derece öncelikli yol güzergahı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak, ya da ağ dışı teklifi yapılacaktır. Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

8.5- Tarımsal faaliyetlerin yapıldığı tarla yolları için talep edilen teklifler değerlendirilmeyecektir.

8.6- Devlet yol ağında bulunmayan ilin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları kamulaştırma sorunu yok ise, ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak Komisyon tarafından değerlendirilerek uygun görülenler yol ağına teklif edilebilecektir.

8.7- Yol ağı teklifleri yılda bir defa Eylül ayı içerisinde değerlendirmeye alınacaktır.

8.8- Teknik komisyon, İl Genel Meclisi Başkanlığı'ndan gelen Yol ağı teklif önerilerini, önerenin geldiği ay içinde görüşmek üzere toplanır. Her önergeyi en fazla üç ay içerisinde neticelendirip raporunu Meclis Başkanlığına sunar. Ancak baraj gölü, gölet, H.İ.S. göleti altında köy yollarının kalması, tabii afet ve ünitelerin yeniden iskanı gibi zorunlu nedenlerle komisyon toplanabilecektir.

Madde 9 - Yol Ağı Komisyonunun Görevleri

9.1- İl Genel Meclisi Başkanlığından gelen yol ağı etüd ve proje çalışması tekliflerini değerlendirmek üzere çalışmalarını yapmak ve detaylı rapor hazırlayarak Meclise sunmak ve Köy yolları ağında bulunmayan, ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan yolların tespit edilerek köy yolu ağına alınması ve kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarılması için gerekçeli raporu hazırlamak ve tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına alınmasını teklif etmek.

9.2- İlgili Komisyon, öncelikli köy yollarını tespit ederken idari bağılı köye, köyü ilçeye en uygun güzergahla bağlayan yolu dikkate alır,

9.3- Komisyon her köy ve bağlantısının birinci derece öncelikli bir tek yolu olmasını esas alarak köy yolu ağını tespit eder.

9.4- Mevcut köy yolu ağında olabilecek değişiklikler ile Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağından çıkarılan yolların köy yolu ağına alınması komisyonun raporu ve İl Genel Meclisinin onayı ile yapılır.

9.5- Komisyon güzergah değişikliği taleplerinde en uygun yol kriterlerini esas alır. Yolun yapılabiliğini gözetir, köy yolu ağını artırmaktan kaçınır.

9.6- Yol ağı ile ilgili, idareye yapılan müracaatlara göre ilgili komisyon üyeleri mahallinde gerekli incelemeleri yapar. İncelemede yolağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergahın madde 8 ve 10'da belirtilen özelliklere uygun olup olmadığı tespit edilir. Uygun ise yolağına alınmak üzere değişiklik raporu tanzim eder ve İl Genel Meclisine teklif eder. Teklif edilen yol, köy yolları haritası üzerinde geçici olarak gösterilir.

9.7- Komisyonun uygun gördüğü teklif, İl Genel Meclisi Başkanlığına sunulur.

9.8- Komisyon raporunun İl Genel Meclisince görüşülüp kabul edilmesini müteakip Makamın onayına sunulur.

9.9- Değişikliği kabul edilen yol, hizmet haritası ve envanter kayıtlarına işlenir ve bağlı olduğu ilçeye ait köy yolları Kod Numarası haritasından bir yol numarası verilir.

9.10- Kod Numarası verilerek harita ve envantere işlenen veya Kod Numarası iptal edilerek harita ve envanter kayıtlarından çıkarılan yollar, onaydan sonra on beş gün içinde, gereği için Kaymakamlığına bildirilir.

9.11- İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

9.12- Komisyon, her yıl İdarenin hazırladığı tüm köylerin köy yol ağları fiziki ve genel durumları ile yol sorunları ve çözüm önerilerini gösterir rapor hazırlar. Bu raporda çerçevesinde ilçeye bağlı köy yollarının güzergahı ayrı ayrı belirtilir, yapılması gerekenler gerekçeli şekilde rapora ilave edilir. Hazırlanan Yıllık Köy yolları Genel Değerlendirme Raporu Eylül ayında İl Genel Meclisinin bilgisine sunulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yol Kriterleri

Madde 10 - Köy Yolu Ağının Tespitinde Uygulanacak Kriterler

10.1- Köy yolu tespit edilirken idari yapı dikkate alınarak, köyün ulaşımı bağlı olduğu bucak veya ilçe üzerinden yapılacaktır.

10.2- Maliyeti düşük güzergah seçilecektir.

10.3- Geometrik standardı yüksek yerler tercih edilecektir.

10.4- En kısa güzergahlar tercih edilecektir.

10.5- Sağlık Ocağı, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi tesisleri gibi ekonomik, sosyal ve kültürel faktörleri barındıran birimler güzergah tespitinde göz önünde bulundurulacak, mümkün olduğu kadar bu birimlere yakın güzergah tespit edilecektir.

10.6- Yolun topografik yapısı en uygun yerlerden geçmesi sağlanacaktır.

10.7- Yolun en az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan güzergah tespit edilecektir.

10.8- Güzergah üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb. sorunları olmayan sağlam zeminli yerler tercih edilecektir.

10.9- İklim şartları ve mevsimsel değişimlerden en az etkilenen, her türlü iklim şartlarında en fazla ulaşım imkanı sağlayan, güzergahlar tercih edilecektir.

10.10- Mülkiyet konusunda hukuki sorunu olmayan güzergahlar tercih edilecektir. Talep edilen güzergahlarda yola cephesi bulunan malik ve hak sahipleri ile yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre yol yapımı ile ilgili hukuki sorunlar giderilmiş olmalıdır. Yolun geçeceği arazinin temini, Köy Kanunu hükümlerine göre Köy İhtiyar Meclisinin görevidir. Bu nedenle gerekli etütlere dayanılarak idarenin göstereceği arazi; Köy İhtiyar Meclisi tarafından temin edilip idareye teslim edilmek mecburiyetindedir. Ancak bundan sonra yol ağına alınabilecektir.

10.11- Mutlaka nüfus barındıran, en fazla köye veya nüfusa hizmet eden özelliklerden en fazlasına sahip olan güzergah tercih edilecektir.

10.12- Trafik yoğunluğu fazla olan güzergah tercih edilecektir.

10.13- Çevreye en az zarar veren ve ekolojik dengeyi bozmayan güzergahlar tercih edilecektir.

10.14- Çok zorunlu olmadıkça yol ağı artırılmayacak ve ilçe dengeleri korunacaktır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Köy yollarının Korunması ve Denetimi

Madde 11 – Köy yollarının Denetimi

İdare tarafından köy yollarının daha sağlıklı ve uzun ömürlü kullanılması için Karayolları Kanunu çerçevesinde köy yollarını kullanacak vasıtaların tonaj kontrol ve denetimi yapılır. Köy Muhtarları tarafından Köy yollarını fiziksel olarak tahrip eden vasıtalar için bir tutanak tanzim edilerek İdareye teslim edilir ve Kolluk Kuvvetlerine haber verilir. Tutanağa istinaden Köy yollarına verilen zararlar tespit edilir ve zarar veren araç kullanıcısı ve sahibinden veya nakliye işlerini yaptıran firma hakkında hukuksal işlem başlatılır.

ALTINCI BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Madde 12 - Çeşitli Hükümler

Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından Milli Parklar Kanununa göre orman sahası, ayrıca Devlet Su İşleri, T.C. Karayolları, Turizm, Eski eserler, sit alanları ve benzeri diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren yerlerden geçen köy yolu güzergahlarının yol ağı teklifleri yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir. Demiryoluyla karayollarının kesiştiği noktalarda, demir yolu ana yol sayıldığından, geçiş üstünlüğüne haizdir. Köy yollarının demiryolu ile karayolu kesişim noktalarında trafik mevzuatı ve düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır.

Bu yönetmelikte hüküm olmayan hallerde Birinci Derece Öncelikli Köy yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

Bu yönetmelik hükümlerine aykırı davrananlara ve idareden izin almaksızın köy yollarının bozulmasına sebep olanlar hakkında 5302 sayılı İl Özel İdaresi yasasının 55. ve 56. madde hükümleri uygulanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Madde 13 – Yürürlük

Bu yönetmelik İl Genel Meclisi kararının Vali tarafından onaylandığı tarih itibariyle yürürlüğe girer.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Madde 14 – Yürütme

Bu yönetmelik hükümleri Çanakkale İl Özel İdaresi tarafından yürütülür.

ÇANAKKALE VALİLİĞİ
İL ÖZEL İDARESİ GENEL SEKRETERLİĞİ YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
2016 YILI MAKİNA EKİPMAN KİRA BEDEL TABLOSU
(Akaryakıt Kiracıya Aittir)

Sıra No	Makine ve Ekipmanların Cinsi	1	1
		ÇİFTÇİLERE "Zirai maksatlı"	MÜTEAHHİTLERE
		2	2
		SULAMA KOOPERATİFLERİNE	TAŞERONLARA
		3	3
		KAMU KURULUŞLARINA	YAPI KOOPERATİFLERİNE
			4
			ŞİRKETLERE
			5
			ŞAHİSLARA
		(TL/km)	(TL/km)
1	KAMYON		
1-1	(Sabit Kasalı)		
1-1-1	0-5 Ton	1,10	3,45
1-1-2	6-9 Ton	1,50	4,50
1-1-3	10-15 Ton	1,80	5,60
1-2	(Damperli)		
1-2-1	6-9 m3	1,50	4,50
1-2-2	10 m3-Yukarısı	2,50	7,95
2	ÇEKİCİ+TREYLER		
	ÇEKİCİ+R.TANK		
2-1	21 Ton Yukarısı	4,00	12,45
		(TL/Saat)	(TL/Saat)
3	GREYDER		
3-1	161 HP Yukarısı	62,15	185,00
5	YÜKLEYİCİ		
5-1	0 - 0,8 m3	36,30	113,10
5-2	0,9 - 1,2 m3	45,15	140,00
5-3	1,3 - 2,4 m3	56,40	176,00
5-4	2,5 m3 Yukarısı	64,60	201,00
6	EKSKAVATÖR		
6-1	Paletli(Std.Ataşman)		
6-1-1	0,5 m3 Yukarısı	64,60	201,00
7	KANAL KAZICI-YÜK.		
7-1	0 - 0,4 m3	28,60	89,15
7-2	0,4 m3 Yukarısı	42,20	131,50
8	ASF.DİSTRİBÜTÖRÜ		
	(Yapım -Kamyonlu)		
8-1	9 m3 Yukarısı	42,20	131,50
9	MICIR SERİCİ	5,80	18,00
10	ASFALT SÜPÜRGESİ	5,80	18,00
11	ARAZÖZ		
11-1	0-8 m3	24,40	76,00
11-2	9 m3 Yukarısı	42,20	131,50
12	SİLİNDİR		
12-1	(Lastik Tekerlekli)		
12-1-1	0-10 Ton	28,60	89,15
12-1-2	11 Ton Yukarısı	36,80	110,50
12-2	(Demir Bandajlı)		
	"Vibrasyonlu"		
12-2-1	0-5 Ton	23,60	73,70
12-2-2	6-10 Ton	28,60	89,15
12-2-3	11 Ton Yukarısı	34,40	107,65

Sıra No	Makine ve Ekipmanların Cinsi	1	ÇİFTÇİLERE "Zirai maksatlı"	1	MÜTEAHHİTLERE
		2	SULAMA KOOPERATİFLERİNE	2	TAŞERONLARA
		3	KAMU KURULUŞLARINA	3	YAPI KOOPERATİFLERİNE
				4	ŞİRKETLERE
				5	ŞAHİSLARA
			(TL/Saat)		(TL/Saat)
Sıra No	Makine ve Ekipmanların Cinsi	1	KAMU KURULUŞLARINA	1	MÜTEAHHİTLERE
		2	BELEDİYELERE	2	TAŞERONLARA
		3	MUHTARLIKLARA	3	YAPI KOOPERATİFLERİNE
				4	ŞİRKETLERE
				5	ŞAHİSLARA
			(TL/Ton)		(TL/Ton)
15	ASFALT PLENT				
15-1	0-80 TON BATCH TİPİ		130,00		160,00

Not: Yıl içinde Bitüm malzeme fiyatlarının %10 dan fazla artması durumunda, Asfalt plentlerde üretilen Rotmiks malzemenin Ton fiyatını İdare güncellemekte serbesttir.

- Köylüye tarımsal sulama amaçlı 100 mm' ye kadar boru yol geçiş bedeli 300,00 TL. dir.
100 mm' den büyük enine geçişlerde (BOTAŞ , DSI vb.) 1.080,00 TL. dir.
- Hendekten geçirilecek her türlü hattın geçiş hakkı bedeli 25 yıllığına 0,50 TL/mt. dir. (mt x 0,50 x 25)